KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini dengan judul ***" Perlindungan Hukum Pengemudi Ojek Online dan Taksi Online di Tinjau dari Peraturan Perundangan-undangan di Indonesia".*** Diskusi penulis dengan para pengemudi (*driver*) ojek *online* dan taksi *online* merupakan awal pemikiran penulisan untuk lebih dalam lagi mengetahui perlindungan hukum pada para pengemudi ojek *online* dan taksi *online.* Dari hasil diskusi, transportasi online yang makin marak di Indonesia menimbulkan berbagai keuntungan, banyak pihak yang merasaka di untungkan dengan kemajuan di bidang transportasi ini. Penumpang tidak perlu menunggu lama untuk memesan sebuah alat penghubung dalam hal ini transportasi. Selain itu penumpang merasa diuntungkan karena ojek online maupun taksi *online* 24 jam beroperasi. Namun, dari banyak sisi keuntungan dari keberadaan transportasi *online* adapun kerugian yang dirasakan oleh para pengemu (*driver*), salah satunya tidak adanya perjanjian yang jelas antara pihak pengemudi dengan perusahaan penyedia jasa layanan transportasi online, sehingga sewaktu-waktu pemutusan perjanjian dapat saja terjadi. Hal itu mendorong penulis untuk lebih dalam lagi meneliti mengenai transportasi *online* ini.

Penelitian yang berbentuk tesis ini penulis ajukan sebagai salah satu syarat dan/atau bagian dari tugas akhir dalam rangka menyelesaikan studi di Program Magister Hukum Universitas Esa Unggul dengan Program Kekhususan Hukum Bisnis Internasional.

Dalam penyelesaian penulisan tesis ini, Penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terimakasih setulusnya kepada:

1. Dr. Wasis Susetio, S.H.,MH., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Esa Unggul;

2. Prof. Dr. Hendra Tanu Atmadja, S.H.,M.Hum.,MIP.,LLM, selaku Ketua Program Studi Magister Hukum Universitas Esa Unggul;
3. Dr. Agus Surono, S.H.,MH,. Selaku Dosen Pembimbing yang sudah memberikan banyak bimbingan dan saran kepada penulis;
4. Bapak Felix Dalimartha selaku Managing Partner di Dalimartha and Partners Law Office sekaligus rekan kuliah penulis yang sudah banyak membantu penulis dalam memberikan nasihat dan saran;
5. Para pengemudi ojek online dan taksi online, yang sudah bersedia meluangkan waktu untuk penulis wawancarai dan dalam pengisian kuesioner;
6. Kepada kedua orang tua penulis, Alm. Bapak Syamsuddin dan Ibu Hadijah yang sudah banyak memberikan semangat dan doa kepada penulis;
7. Kedua kakak penulis, Muamar dan Ramdiatul Aulia yang sudah memberikan semangat kepada penulis;
8. Teman dan sahabat penulis, Ashar Ariansyah yang sudah banyak membantu memberi semangat dan saran;
9. Para rekan kerja di Dalimartha and Partners Law Office;
10. Teman-teman Angkatan 13 di Magister Hukum Universitas Esa Unggul;
11. Pihak lain yang tidak dapat penulis sampaikan satu persatu.

Sebagai manusia penulis menyadari, tetap saja ada yang kurang dalam penulisan tesis ini, baik secara substansial, metode penulisan maupun redaksionalnya, maka dari itu penulis membuka seluas-luasnya kritik dan saran yang dapat membangun dan menyempurnakan tesis ini dan semoga tesis ini bermanfaat bagi para pembaca.

Jakarta, 19 Februari 2018

ABSTRAK

Nama	:	Raodal Jannah
NIM	:	20160402008
Program Studi	:	Hukum Bisnis Internasional
Judul Tesis	:	**Perlindungan Hukum Pengemudi Ojek *Online* dan Taksi *Online* Dintijau dari Peraturan Perundang-Undangan di Indonesia**

Ketidakjelasan peraturan yang mengatur mengenai sistem kontrak atau perjanjian kerja pada pengemudi (*driver*) transportasi *online* menimbulkan masalah baru di dunia ketenagakerjaan. Ketidakjelasan terhadap kontrak atau perjanjian kerja tersebut menimbulkan beberapa masalah, diantaranya adalah adanya pemutusan kerja sepihak yang dilakukan perusahaan terhadap pengemudinya. Adapun masalah yang ditelitih adalah bagaimana hubungan hukum antara perusahaan penyedia sistem layanan transportasi *online* dengan pengemudi taksi online dan ojek *online* dan bagaimana perlindungan hukum pengemudi ojek *online* dan taksi *online* ditinjau dari peraturan perundang-undangan di Indonesia. Untuk menjawab permasalahan dan tujuan penelitian, digunakan metode pendekatan yuridis normatif dengan spesifikasi penelitian Deskriptif Analitis. Jenis datanya adalah, data primer dan data sekunder yang dikumpulkan melalaui penelitian kepustakaan. Dari hasil penelitian diketahui belum adan aturan yang jelas yang mengatur mengenai perjanjian atau kontrak kerja antara para pengemudi ojek online dan taksi online dengan perusahaan penyedia jasa layanan transportasi online, hubungan antara pengemudi (*driver*) dengan pihak perusahaan hanya sebagai mitra kerja saja dan tidak adanya perjanjian yang jelas sehingga menimbulkan ketidakadanya kepastian hukum yang didapat oleh pengemudi (*driver*) ojek *online* dan taksi *online*.

Kata Kunci : Perlindungan Hukum, Transportasi *Online*

ABSTRACT

Name	:	*Raodal Jannah*
Number of Student	:	*20160402008*
Major	:	*Internasional Business Law*
Title of Thesis	:	*The Legal Protection for the Online Motorcycle Taxi and Taxi Drivers Viewed from Legislation in Indonesia*

The obscurity in regulation regarding the contract system or employment agreement for online drivers causes a new problem in the employment. The obscurity in contract or employment agreement causes some problems, such as the unilateral termination of employment by the company to drivers. The investigated problems are the legal relation, between the company providing a system for online transportation service and the online motorcycle taxi and taxi drivers, and the legal protection for online motorcycle taxi and taxi drivers viewed from legislation in Indonesia. In order to answer these problems and realize the objective of research, it uses the normative juridical approach method with the specification of descriptive analysis research. Primary and secondary data were collected through the library research. The research shows the result that there is no clear regulation yet regarding employment contract or agreement between the online motorcycle taxi and taxi drivers and the company providing online transportation service. The relation between drivers and company only as the work partner and the absence of clear regulation cause the absence of legal certainty for the online motorcycle taxi and taxi drivers.

Keywords: Legal Protection, Online Transportation